

## PLUS VITE QU'UNE BALLE



Ces photos sont rendues disponibles par la compagnie concernée afin d'améliorer la sensibilisation sécuritaire dans toute l'industrie.

### Voici ce qui s'est produit:

Une pièce d'équipement était mise à l'essai à environ 5,000 psi (34,500 kPa). Durant cette vérification sous pression, deux employés inspectaient pour des fuites. Sans avertissement, un puits thermométrique vissé de 3/4" (1,9 cm) se brisa au joint fileté, fut projeté à très haute vitesse et frappa l'un des employés aux jambes lui causant une blessure sérieuse.

### Les causes courantes de bris semblables :

- les joints filetés peuvent être des points faibles, particulièrement si les filets sont corrodés, usés ou si le raccord fileté n'est pas complètement vissé.
- ces problèmes sont souvent cachés à la vue; trouver un tel problème peut être seulement possible qu'en démontant le raccord et en inspectant les filets.
- lors de l'incident ci-dessus, ce qui a rendu l'accident très sérieux était le fait que quelqu'un se tenait directement face au puits thermométrique lorsque le joint a brisé.

### Que puis-je faire ?

- Quoique les bris complets de joints soient rares, ils sont possibles et ils surviennent. Lors de cet incident, la force sur le puits thermométrique était de 1-3/4 tonne (1590 kg) approximativement et le bris a propulsé le puits thermométrique à environ 90 MPH (145 km/h). Lorsque vous augmentez la pression dans des appareils, tenez-vous à l'écart à une distance sécuritaire ou derrière des barricades jusqu'à ce que la pression finale soit atteinte.
- À toutes les fois que des raccords filetés sont démontés, inspectez **LES DEUX** ensembles de filets pour la corrosion, l'apparence de déformation des filets, etc. S'il y a un problème, faites les réparer avant de mettre de la pression sur le joint.
- Les raccords filetés peuvent être "soudés à rebours" – ceci améliorera la force totale du joint. Le désavantage, bien sûr, étant que le joint ne pourra être désormais démonté aisément.
- Pour les systèmes où de la corrosion importante est présente, des raccords bridés sont généralement meilleurs que ceux filetés.

Lorsque des appareils filetés sont démontés, regardez attentivement pour déceler des dommages aux filets, de la corrosion ou n'importe quoi d'autre d'anormal – ce pourrait être le POINT FAIBLE dans votre système !

AIChE © 2002. Tous droits réservés. La reproduction pour des fins non commerciales et éducatives est encouragée. Cependant, celle pour fins de ventes autres que pour CCPS est strictement prohibée.

Contactez-nous à [ccps@aiche.org](mailto:ccps@aiche.org) ou 212-591-7319.

<http://www.aiche.org/ccps/safetybeacon.htm>